



*Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici*

Alle Autorità Portuali  
LORO SEDI

Ai Provveditorati Interregionali OO.PP.  
LORO SEDI

e p.c. Alla Direzione generale per la vigilanza  
sulle Autorità portuali, le infrastrutture  
portuali ed il trasporto marittimo e per  
vie d'acqua interne  
Via dell'Arte, 16  
ROMA

Al Comando Generale del Corpo delle  
Capitanerie di Porto  
Via dell'Arte, 16  
ROMA

All'Istituto Idrografico della Marina  
Passo Osservatorio, 4  
16136 - GENOVA

**Oggetto: Standardizzazione e normalizzazione dei rilievi batimetrici – Utilizzo del  
Disciplinare Tecnico dell'Istituto Idrografico della Marina (I.I. 3176).**

Al fine di standardizzare e normalizzare l'esecuzione dei rilievi idrografici, l'Istituto Idrografico della Marina, in qualità di Organo cartografico di Stato, ha approvato e pubblicato (ai sensi dell'art. 222 del DPR n. 90/2010) l'allegato Disciplinare Tecnico I.I.3176 in accordo a quanto stabilito a livello internazionale dal International Hydrographic Organization (S-44 - IHO Standards for Hydrographic Surveys - 5th Edition, February 2008 Special Publication n. 44).

La tematica del rispetto del disciplinare in parola riveste particolare importanza, essendo strettamente connessa alla realizzazione di opere marittime, alla gestione operativa dei porti nonché per l'aggiornamento della documentazione nautica ai fini della sicurezza della navigazione.

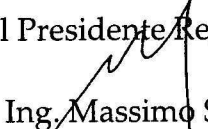
L'attuale situazione evidenzia che, ancora oggi, molti dei rilievi eseguiti e/o fatti eseguire dalle stazioni appaltanti non sono coerenti con i contenuti del disciplinare di cui trattasi.

Si sottolinea che il mancato rispetto delle indicazioni contenute nel disciplinare genera criticità nella definizione del rilievo batimetrico dei fondali:

- l'elaborato grafico ottenuto non è né comparabile o raffrontabile su serie storica;
- i fondali ottenuti sono inadeguati ad assolvere alla funzione di precisa conoscibilità del dato batimetrico secondo i correnti standard internazionali, impedendo inoltre all'Istituto Idrografico la possibilità di aggiornare la documentazione nautica (carte e pubblicazioni), anche ai fini della sicurezza della navigazione.

Pertanto, si invitano codeste Autorità Portuali e codesti Provveditorati ad un sostanziale rispetto dello stesso, al fine di conferire piena significatività al rilievo batimetrico nell'ambito delle attività correlate alla esecuzione di opere pubbliche in ambito portuale, con particolare riferimento ai dragaggi. Ciò potrebbe avvenire attraverso il richiamo esplicito al disciplinare di che trattasi all'interno dei capitolati speciali d'appalto dei progetti posti a base di procedura di affidamento.

Il Presidente Reggente  
Ing. Massimo Sessa



Andrea Ferrante

NOTA : Si Allega il Disciplinare.